



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2012

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER CANDIDAT

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER SUJET

Pages 1 / 8 à 8 / 8

⇒ DOSSIER RESSOURCES

Pages 1 / 3 à 3 / 3

Les candidats répondront obligatoirement sur les sujets.

(Le recto des feuilles peut être utilisé pour la rédaction des réponses)

National	SESSION 2012	Série 1	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page de garde

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2012

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER SUJET

Pages 1 / 8 à 8 / 8.

Barème des notes	
Question :	Nombre de points :
1 a :	/2.
1 b :	/4.
2 :	/1.
3 :	/2.
4 :	/2.
5 :	/5.
6 :	/10.
7 :	/2.
8 :	/2.
9 :	/ 10 pts.
NOTE :	/40 pts
NOTE	/20 pts

National	SESSION 2012	Série 1	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page 1/8

Question n° 1 a:

/2 points.

Voici un extrait du parc de véhicules de votre entreprise SNTL.

Vous devez associer un tracteur avec une semi-remorque dans le but **d'optimiser** la capacité des véhicules.

Pour ce faire, tracez une droite entre un tracteur et une semi-remorque. Chaque véhicule devra être utilisé qu'une seule fois.

Tracteurs :	Semi-remorques :
(numéro 1). 2 essieux. PTRA : 44T (Trs combiné). PV : 7T.	(lettre A). Benne TP. 2 essieux. PTAC : 33T. PV : 6,2T.
(numéro 2). 2 essieux (équipé TP). PTRA : 38T. PV : 6,3T.	(lettre B). Rideaux coulissants. 3 essieux. PTAC : 34T. PV : 6,8T.
(numéro 3). 3 essieux. PTRA : 40T. PV : 7,3T.	(lettre C). Porte-conteneur. 3 essieux. PTAC : 38T. PV : 5,1T.
(numéro 4). 2 essieux. PTRA : 40T. PV : 7T.	(lettre D). Fourgon. 2 essieux. PTAC : 32T. PV : 6,5T.

Indiquez dans le tableau ci-dessous les combinaisons déterminées.

TRACTEUR N°	SEMI-REMORQUE LETTRE

BEP CSTR	SESSION 2012	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°1 b :

/ 4 points.

Calculez le PMA et la charge utile pour chacun des ensembles constitués. Détaillez vos calculs.

TRR	SREM	PMA	CU
1			
2			
3			
4			

BEP CSTR	SESSION 2012	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 3 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°2 :

/1 point.

Lundi 7 juin, votre employeur vous demande d'effectuer plusieurs rotations (aller-retour) entre votre client de Poitiers et le port de la Rochelle. Au trajet aller vous transportez un conteneur rempli de pneumatiques qui partira par bateau. Au trajet retour, vous transportez un conteneur vide pour le déposer chez votre client. Combien de rotations (aller-retour) pouvez-vous faire dans la journée ? Justifiez votre réponse. (Dossier ressources page n° 2).

.....
.....
.....
.....
.....

Question n°3 :

/2 points.

Lors du premier trajet, à la sortie de l'autoroute, vous vous faites contrôler par la gendarmerie. Votre véhicule est pesé : poids réel : 43T200. Le gendarme veut immobiliser le véhicule et vous verbaliser pour surcharge. A-t-il raison de le faire ? Justifier votre réponse.

.....
.....
.....
.....

BEP CSTR	SESSION 2012	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 4 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°4 :

/2 points.

Indiquez ce que vous devez faire en cas de panne du chronotachygraphe. Quel est le délai maximum pour faire effectuer la réparation dans un centre agréé ?

.....
.....
.....
.....

Question n°5 :

/5 points.

Déterminez l'heure d'arrivée théorique chez votre destinataire à Perpignan. Vous respectez la RSE et utilisez tous les aménagements possibles afin d'arriver au plus tôt. Les informations nécessaires se trouvent dans le dossier ressources page n°3. Vous renseignez le LIC.

Mardi 8 juin.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
┌												
⊗												
☐												
⊗												
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
┌												
⊗												
☐												
⊗												

HEURE D'ARRIVEE THEORIQUE :

BEP CSTR	SESSION 2012	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 5 / 8
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°6 :

/ 10 points.

Mardi 8 juin, après le chargement, vous remettez les 2 lettres de voitures à l'expéditeur.

Remplissez la lettre de voiture (Annexe 1) tel que vous devez la remettre à l'expéditeur concernant le destinataire de Perpignan. (Dossier ressources page n°2 et n°3).

Question n°7 :

/ 2 points.

Lors du chargement, vous constatez que 2 cartons (Colis n°2 et n°4) sont abîmés. L'expéditeur ne peut pas les échanger et vous demande de faire le nécessaire. Complétez la rubrique de la lettre de voiture (Annexe 1) concernant ce problème.

Question n°8 :

/2 points.

Expliquez pourquoi il est impératif que cette rubrique soit renseignée.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

BEP CSTR	SESSION 2012	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 6 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°9 :

/10 points.

Dans le courant de la matinée, le vendredi 11 juin, vous vous faites contrôler par un agent des douanes. Il vous demande de lui présenter tous les documents de bords obligatoires concernant : le conducteur, les véhicules, et les autorisations administratives.

Conducteur :
Véhicules :
Autorisations administratives :

Annexe 1

LETTE DE VOITURE NATIONALE

 FEUILLET N° 1
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉROS

10711 M

ÉTABLI LE : DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE)		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIRET)		R E F E R E N C E S
DÉPART : ARRIVÉE : NOM DU CONDUCTEUR :		DÉPART : ARRIVÉE : DISTANCE :		
DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE				M A R C H A N D I S E S
MARCH. DANGEREUSES OUI (déclaration joris ch/calcin)		DENRÉES PÉISSABLES OUI (état physique observé à presser o/ppt)		
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)				I N S T R U C T I O N S
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)				
EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective :		DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective :		E X E C U T I O N
ARRIVÉE : le à DÉPART : le à		ARRIVÉE : le à DÉPART : le à		
LIVRAISON DEMANDÉE : le à		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :		
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :		OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :		
OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :		OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :		
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET GACHET(S) DU REMETTANT	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET GACHET(S) DU DESTINATAIRE	
Le défaut de signature n'est motivé engagé la responsabilité du conducteur au chargement et du destinataire à la livraison				
Fraies FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/>		PALETTE(S)		P A L E T T E S
PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER	PORT PAYE PORT DÈ	TYPE : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUROPA AUTRES TYPES : SUPPORT : <input type="checkbox"/> ROLL <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SURCHÈS : ORIGINE (NOM ET ADRESSE)	CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : REÇUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : REÇUES PAR LE DESTINATAIRE : À RECHARGER CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION PALETTE	
P R I X				
N O M B R E				
P R I X				
N O M B R E				

BEP CSTR	SESSION 2012	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 8 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		